



# Sykkelhandlingsplan Sandefjord kommune 2011 – 2014



## **Forord**

Sykkelstrategien for Sandefjord kommune ble vedtatt av formannskapet 24.8.2010. For å følge opp denne er det nå utarbeidet en sykkelhandlingsplan. Sykkelhandlingsplanen skal sikre at målsettingene og resultatmålene i sykkelstrategien realiseres. Planen beskriver derfor tiltak og handlinger som må igangsettes for å nå målene i sykkelstrategien.

Sykkelhandlingsplanen skal også beskrive ansvarsfordeling for de foreslåtte tiltakene, kostnadene og finansieringskilder, samt når de ulike tiltakene er planlagt gjennomført.

Sykkelhandlingsplanen inneholder tiltak innenfor de 7 innsatsområdene som er beskrevet i sykkelstrategien. Målsettingene som er vedtatt, resultatmål og utfordringer knyttet til de enkelte innsatsområdene er også beskrevet.

Sandefjord, 7.4.2011

Ole Jakob Hansen

---

## Innholdsfortegnelse

Forord.....	2
Vedtatt visjon, mål og innsatsområder i sykkelstrategien for Sandefjord kommune.....	4
Resultatmål.....	4
Innsatsområder .....	4
Innsatsområde 1. Sammenhengende nett for sykkeltrafikk .....	5
Status og utfordringer.....	5
Tiltak innenfor innsatsområde 1: Sammenhengende nett for sykkeltrafikk .....	5
Innsatsområde 2: Sikkerhet og trygghet.....	6
Status og utfordringer.....	6
Tiltak innenfor innsatsområde 2: Sikkerhet og trygghet.....	6
Innsatsområde 3: Fysiske anlegg (sykkelveger og parkering) .....	7
Status og utfordringer.....	7
Tiltak innenfor innsatsområde 3: Fysiske anlegg (sykkelveger og parkering) .....	7
Innsatsområde 4: Barn på sykkel .....	10
Status og utfordringer.....	10
Tiltak innenfor innsatsområde 4: Barn på sykkel.....	10
Innsatsområde 5: Informasjon, kampanjer og dialog med syklister.....	11
Status og utfordringer.....	11
Tiltak innenfor innsatsområde 5: Informasjon, kampanjer og dialog med syklister.....	11
Innsatsområde 6: Vedlikehold og drift av sykkelanlegg.....	12
Status og utfordringer.....	12
Vedlikeholdsrutiner for sykkelanlegg i Sandefjord .....	12
Tiltak innenfor innsatsområde 6: Vedlikehold og drift av sykkelanlegg.....	14
Innsatsområde 7: Kombinasjonsreiser (sykkel – kollektivtrafikk) .....	15
Status og utfordringer.....	15
Tiltak innenfor innsatsområde 7: Kombinasjonsreiser (sykkel – kollektivtrafikk).....	15
Oppfølging og forhold til annen planlegging.....	16
Oppsummering av tiltak i handlingsplanen.....	17

---

## Vedtatt visjon, mål og innsatsområder i sykkelstrategien for Sandefjord kommune

Sykelstrategien for Sandefjord kommune ble vedtatt av formannskapet 24.8.2010. Den er også behandlet i styringsgruppa for prosjektet Sykkelbyen Sandefjord, og vedtatt lagt til grunn for det videre arbeidet med sykling i Sandefjord. Visjonen i Sykkelstrategien er:

Visjon: Sandefjord kommune skal utvikles og oppleves som den mest attraktive sykkelbyen i Vestfold

### Resultatmål

I 2014 har Sandefjord kommune som målsetting å oppnå følgende resultater som beskrevet i Sykkelstrategien:

- Sykkelandelen av samtlige turer skal være 10 %.
- Sykkelandelen av turer under 3 km skal være 20 %.
- Det skal være trygt og attraktivt å sykle i Sandefjord.

### Innsatsområder

For å utvikle Sandefjord som en sykkelby bør det satses på en strategi der et mangfold av virkemidler benyttes. Tilrettelegging for de syklende ved bygging av attraktive sykkelanlegg, kombinert med motiverende kampanjer og informasjon må gå hånd i hånd.

Sandefjord kommune vil derfor fremme sykling gjennom målrettet innsats innenfor syv overordnede innsatsområder:

1. Sammenhengende nett for sykkeltrafikk
2. Sikkerhet og trygghet
3. Fysiske anlegg (sykkelveger og parkering)
4. Barn på sykkel
5. Informasjon, kampanjer og dialog med syklister
6. Vedlikehold og drift av sykkelanlegg
7. Kombinasjonsreiser (sykkel – kollektivtrafikk)

For hvert innsatsområde i Sykkelhandlingsplanen er de vedtatte målsettingene og resultatmålene i Sykkelstrategien for Sandefjord kommune beskrevet.

## Innsatsområde 1. Sammenhengende nett for sykkeltrafikk

### Status og utfordringer

Hovedplanen for sykkel i Sandefjord, som ble vedtatt i 2009 av bystyret, definerer et sammenhengende nett for sykkeltrafikk, samt kartlegger aktuelle tiltak som kan gjennomføres for å bedre forholdene for sykklistene og dermed øke sykkelbruken. Planen viser at selv om det er etablert mange kilometer sykkelveger i kommunen, er det betydelige utfordringer og tiltak som må gjennomføres for at et ferdig sammenhengende sykkelvegnett skal være etablert.

### Tiltak innenfor innsatsområde 1: Sammenhengende nett for sykkeltrafikk

Tiltak innenfor innsatsområde 1 handler i stor grad om at sykklstens interesser og behov ivaretas ved planlegging og gjennomføring av tiltak som har konsekvenser for sykklstens framkommelighet. Attraktive sykkelanlegg er grunnleggende for å øke sykkelbruken.

#### Vedtatte målsettinger i Sykkelstrategien

- Sykklistene skal oppleve at det er enkelt og attraktivt å komme seg rundt på sykkel i Sandefjord.
- Framkommeligheten for sykklister skal være god i sentrum av Sandefjord.

#### Vedtatte resultatmål innen 2014

- 8 av 10 sykklister skal være fornøyd med framkommeligheten på sykkel i Sandefjord.
- Toveis sykling i enveiskjørte gater skal være etablert i sentrum av Sandefjord.

Område	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar for gjennomføring	Tidspunkt
Kommuneplan	Det vurderes å legge inn hovedrutene for sykkel i kommuneplanens arealdel, alternativt utarbeide temakart med sykkeltiltak			Sandefjord kommune	2014
Lyskryss	Gjennomgang av lyskryss for å vurdere mulighetene for å gi sykklister og fotgjengere prioritet	50	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord*	2011
Hovedruter for sykkel	Gjennomgang av hovedrutene for sykkel med tanke på å fjerne mulige barrierer og unødige hindringer (sykkelveginspeksjon)			Sykelbyen Sandefjord	Løpende
Sandefjord sentrum	Tovegssykling i enveiskjørte gater	1 000	Handlingsprogram Fylkesvegnettet	Sykelbyen Sandefjord	2011
Utbygging av sammenhengede nett	Sikre at sykkeltiltak gjennomføres i henhold til hovedsykkelplanen			Alle aktører	Løpende
Sykelvegvisning generelt	Skilting av hovedrutene for sykling i Sandefjord	1 000	Handlingsprogram Fylkesvegnettet	Sykelbyen Sandefjord	2011

\* Sykelbyen Sandefjord er temporært ansvarlig for tiltaket. Ansvarlig forvaltningsenhet for tiltaket etter avslutning av prosjektet Sykelbyen Sandefjord avklares på et senere tidspunkt. Dette gjelder alle tiltak i Sykelhandlingsplanen der Sykelbyen Sandefjord står som ansvarlig for gjennomføring.

## Innsatsområde 2: Sikkerhet og trygghet

### Status og utfordringer

I Sandefjord er det registrert 118 sykkelulykker i perioden 2000 – 2009. Generelt sett skjer de fleste sykkelulykkene i kryss, når sykklistene enten skal krysse veier, svinge i kryss eller foreta et systemskifte.

Det er et mangfold av tiltak som kan gi økt sikkerhet og trygghet for syklister. God tilrettelegging med sikre anlegg for syklister er sentralt. Kampanjer og informasjon som omhandler for eksempel hjelmbruk, sykkellys og synlighet i trafikken er også tiltak som kan gi økt sikkerhet og trygghet.

Trafikksikkerhetsplan for Sandefjord kommune 2008 – 2011 er vedtatt 2.4.2008 av Plan- og utbyggingsutvalget. Planen skal legges til grunn for trafikksikkerhetsarbeidet i Sandefjord.

### Tiltak innenfor innsatsområde 2: Sikkerhet og trygghet

Tiltakene som er beskrevet under gjelder kun kampanjer og informasjonstiltak.

Trafikksikkerhetstiltak på vegnettet som har betydning for syklister gjennomføres i tråd med den vedtatte Trafikksikkerhetsplanen og er ikke nærmere beskrevet i denne planen.

#### Vedtatte målsettinger

- Hensynet til syklistenes sikkerhet når de ferdes i trafikken i Sandefjord skal ha høy fokus.
- Sykklistene skal føle seg trygge når de ferdes i trafikken på sykkel i Sandefjord.
- Sykklistene skal motiveres til å bruke hjelm og være synlige i trafikken.

#### Vedtatte resultatmål innen 2014

- 7 av 10 syklister skal føle seg sikre og trygge i trafikken.
- Antall ulykker med sykkel skal være avtagende
- Minst halvparten av barne- og ungdomsskoleelevene skal bruke hjelm når de sykler.
- Minst 7 av 10 syklister skal bruke lys på sykkelen når de sykler i mørke.

Område	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar for gjennomføring	Tidspunkt
Kampanje	Lykt – kampanje gjennomføres i samarbeid med Politiet	10	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	Årlig
Kampanje	Sykkellykter til et helt skoletrinn i Sandefjord (4. – 5. klasse). Samarbeid med Trygge lokalsamfunn og Trygg trafikk	30	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	2011 - 13
Kampanje	Samspillskampanje for å øke forståelsen og respekten for ulike trafikanter. Sykelbyen Sfj kan implementere kampanjen lokalt	10	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	2011
Kampanje	Eikereflekser monteres på sykler ved parkeringsplasser i sentrum / jernbanestasjonen	5	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	Årlig

### Innsatsområde 3: Fysiske anlegg (sykkelveger og parkering)

#### Status og utfordringer

De fysiske sykkelanleggene må utformes på en slik måte at det er enkelt, trygt og attraktivt å sykle i Sandefjord.

Sandefjord kommune har et omfattende sykkelvegnett i dag. Hoveddelen av sykkelanleggene er kombinert gang- og sykkelveg. Flere steder er det manglende sykkelanlegg. De siste årene er det etablert flere strekninger med sykkelfelt i kjørebanelen. Kvaliteten på anleggene varierer. En del anlegg har barrierer og hindringer som vanskeliggjør syklingen. Mye sykling foregår også på en god måte i gater uten spesiell tilrettelegging. I hovedplanen for sykkel er følgende tillagt vekt ved valg av prinsippløsninger for hovedsykkelvegnettet i Sandefjord:

- Fremkommelighet for transportsyklister / arbeidsreisende
- Skille gående og syklende
- Sikkerhet for alle trafikantgrupper

Det er etablert mange sykkelparkeringsplasser i Sandefjord de siste 4- 5 årene. Samtidig mangler sykkelparkeringsplasser både i sentrum og ved offentlige institusjoner som skoler og barnehager.

#### Vedtatte målsettinger

- Sykkelanleggene som bygges må være av god standard og i tråd med faglige anbefalinger.
- Hovedplanen for sykkel i Sandefjord skal legges til grunn for framtidige sykkelanlegg.
- Syklistene skal være tilfredse med sykkelanleggene som bygges.

#### Vedtatte resultatmål innen 2014

- 6 av 10 syklistere skal være fornøyde med omfanget av og kvaliteten på sykkelvegene i Sandefjord. Status i 2009 er at 4 av 10 er fornøyd, ca. like mange er verken fornøyd eller misfornøyd.
- 5 av 10 syklistere skal være fornøyde med omfanget av og kvaliteten på sykkelparkeringsplassene i Sandefjord. Status i 2009 er at 3 av 10 er fornøyd, 5 av 10 er verken fornøyd eller misfornøyd.

### Tiltak innenfor innsatsområde 3: Fysiske anlegg (sykkelveger og parkering)

Tiltakslisten som er vist under tar utgangspunkt i hovedplanen for sykkel og vedtatte målsettinger for sykkelarbeidet i Sandefjord.

Punkt / strekning	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar for gjennomføring	Tidspunkt
Framnesveien (Vesterøyveien – Gamle Framnesvei)	Sykkelveg m/ fortau. Bygging	13 800	Sandefjord kom. + utbyggere	Sandefjord kommune	2011 - 12
Framnesveien (Gamle Framnesvei nord – Gamle Framnesvei sør)	Oppgradering eksisterende veg til kun sykkel- og gangveg.	2 700	Sandefjord kom. + utbyggere	Sandefjord kommune	2011 - 12

<b>Punkt / strekning</b>	<b>Tiltak</b>	<b>Kostnad (1000 kr.)</b>	<b>Kostnadssted</b>	<b>Ansvar for gjennomføring</b>	<b>Tidspunkt</b>
Kilen – Brygga - Hestekoen	Anlegg for syklende for å koble sammen øst og vest langs havna. Byggeplanlegging må igangsettes.	2 500*	Handlingsprogram Fylkesvegnettet	Statens vegvesen	2012
Industriveien (Vesterøyveien – Veløyveien)	Planlegging av gang- og sykkelveg. Regulering / byggeplanlegging igangsettes i 2011.	500	Sandefjord kommune	Sandefjord kommune	2011 Planlegging
Industriveien (Vesterøyveien – Veløyveien)	Gang- og sykkelveg. Bygging	11 000	Sandefjord kommune	Sandefjord kommune	Innen 2014
Lingelemveien - Bottenveien (Åbolveien nord – Raveien)	Gang- og sykkelveg. Regulering / byggeplanlegging	300	Sandefjord kommune	Sandefjord kommune	2011 Planlegging
Lingelemveien (Åbolhagen bhg – Åbolveien nord)	Gang- og sykkelveg. Regulering / byggeplanlegging	100	Sandefjord kommune	Sandefjord kommune	2011 Planlegging
Jernbanestasjonen	Avlåst sykkelparkering. Innføres gradvis i dialog med Jernbaneverket	50	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	2011
Skolene	Sykkelparkering ved barne- og ungdomsskoler (tilskudd)	100	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	Årlig
Hovedruter / lokale ruter	Gjennomføring av tiltak som fremkommer av sykkelveginspeksjoner	Se innsats –område 6	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	Etter behov
Sandefjord sentrum	Enkeltplasser for sykkelparkering i sentrum av Sandefjord	30	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	2011
<b>Aktuelle tiltak hvor gjennomføringstidspunkt / budsjettmidler ikke er avklart (tiltakene er ikke i prioritert rekkefølge)</b>					
<b>Punkt / strekning</b>	<b>Tiltak</b>	<b>Kostnad (1000 kr.)</b>	<b>Kostnadssted</b>	<b>Ansvar for gjennomføring</b>	<b>Tidspunkt</b>
Lingelemveien (Åbolhagen bhg – Åbolveien nord)	Gang- og sykkelveg, og tilrettelegging for eventuell framtidig utvidet sykkelkulder.	1 500			
FV 303, Hystadveien (Stub – Store Bergan vei)	Sikring av kryss og avkjørselssanering.	5 000			
Gokstadveien (Landstads plass – Nedre Gokstadvei)	Sykkelfelt m/ fortau. Alt. 1 krever regulering, alt. 2 krever ikke regulering.	10 – 14 000			
Dølebakken (Landstads plass – Ringveien)	Sykkelfelt m/ fortau.	24 000			
Peder Bogens gate	Sykkelfelt	2 500			



<b>Punkt / strekning</b>	<b>Tiltak</b>	<b>Kostnad* (1000 kr.)</b>			
Vesterøyveien (Kilen – Framnesveien)	Sykkelveg m/ fortau	16 500*			
Framnesveien (Gamle Framnesveier – Langestrandveien nord)	Sykkelveg m/ fortau	2 700			
Framnesveien (Langestrandveien nord – Rødsveien)	Sykkelveg m/ fortau	4 000			
Framnesveien (Rødsveien – Langestrandveien sør)	Sykkelveg m/ fortau	10 300			
Lingelemveien (Ringveien – Åbolhagen barnehage)	Utvidet skulder for sykkeltrafikk, som tillegg til eksisterende gang- og sykkelveg	4 500			
Lingelemveien (Åbolveien nord – Raveien)	Utvidet skulder for sykkeltrafikk eller gang- og sykkelveg	6 600			
Årøveien (Alonso – Solløkkasvingen)	Gang- og sykkelveg	3 400*			
Veløyveien (Industriveien – Asnesveien)	Gang- og sykkelveg	2 700*			
Veløyveien (Fortunaveien – Vesterøyveien)	Gang- og sykkelveg	10 800*			
Geminiveien - Krokemoveien	Gang- og sykkelveg	1 000*			
Haslebakken (Råstadv.- Ringveien)	Gang- og sykkelveg	2 000			
Vardeveien (Kamfjordåsen – avkjøring ungdomsskole)	Sykkelfelt	1 000			
Moveien (Mo terrasse – Raveien)	Sykkelfelt med fortau	11 000*			
Fylkesvei 303 (Enga – Hem)	Gang- og sykkelveg	6 000			

\*Kostnadsoverslaget er hentet fra Hovedplan for sykkel i Sandefjord, oktober 2009.

## Innsatsområde 4: Barn på sykkel

### Status og utfordringer

Mange barn går, sykler eller blir kjørt i buss til skolen. Samtidig kjører foreldrene som ikke selv sykler i større grad barna sine til skolen. Det betyr at foreldrenes transportvaner overføres til barna.

Det er viktig at alle barn kommer seg til skolen ved å gå eller sykle der forholdene ligger til rette for det. Mange skoler har selv gjennomført tiltak for å få til dette.

Sikkerhet på barns skoleveg og i fritiden har vært grunnleggende argumenter for tiltak på vegnettet. For at barna skal etablere helsefremmende og miljøvennlige transportvaner når de selv blir voksne, er det viktig at de lærer og benytter seg av dette i barndommen. Foreldrene har ansvaret for dette, samtidig som kommunen, spesielt gjennom opplæring i skolen, må legge forholdene til rette slik at det er mulig å få riktige transportvaner fra barndommen av.

### Tiltak innenfor innsatsområde 4: Barn på sykkel

Tiltakene som er beskrevet for innsatsområde 4: Barn på sykkel, omfatter dialog og kampanjer. Trafikksikkerhetstiltak som berører barn er ivaretatt gjennom arbeidet med Trafikksikkerhetsplanen for Sandefjord.

#### Vedtatte målsettinger

- Det skal tilrettelegges for at barn og unge kan gå eller sykle til skolen.
- Skolevegene til barn skal sikres
- Barn og unge skal få den nødvendige kompetansen til å ferdes i trafikken.

#### Vedtatte resultatmål innen 2014

- 90 % av barn og unge skal gå eller sykle til skolen
- Det skal ikke være ulykker på barns skoleveg
- Samtlige barneskoler i Sandefjord skal være med på Sykkelprøven i regi av Trygg Trafikk.

Område	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar	Tids -punkt
Dialog	Drøfte og komme med innspill til konkrete prosjekter som har med sykling å gjøre i skolene			Sandefjord kommune	Etter behov
Kampanje	Helt Grønn skolevei gjennomføres hver vår. Kampanjen gjennomføres i barneskolene	50	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	Årlig
Dialog	Dialog med barnehageledelsen om ulike tiltak som gjør at foreldre i størst mulig grad sykler / går til barnehagen			Sandefjord kommune	2011
Dialog	Drøfte og komme med innspill til å la elever i 1. til 4. klasse sykle til skolen sammen med foreldre / foresatte			Sandefjord kommune	2011

## Innsatsområde 5: Informasjon, kampanjer og dialog med syklister

### Status og utfordringer

I prosjektet Sykkelbyen Sandefjord har det vært stort fokus på informasjon, kampanjer og dialog med syklister for å øke sykkeltrafikken. Resultatene viser at en kombinert virkemiddelbruk som i helhet øker fokuset på og i større grad setter sykkelen på dagsorden i samfunnsdebatten gir gode resultater.

For å vurdere status for sykkeltrafikken og innbyggernes opplevelse av sykkelforholdene i kommunen, er det viktig å gjennomføre innbyggerundersøkelser og måle sykkeltrafikken. Sykkelregnskapet som er utarbeidet i 2010 gir en god oversikt over dette.

Økt sykkelbruk innebærer ikke bare at man skal forsøke å endre folks transportmønster, for eksempel ved at de bytter ut bilen med sykkel på enkelte turer. Det handler også om å ivareta de som allerede sykler. Aktuelle tiltak både for de som ikke sykler og de som allerede sykler er kampanjer og andre motiverende tiltak. For å få en vedvarende økning og bevare en økt sykkelbruk må kommunikasjonen opprettholdes.

### Tiltak innenfor innsatsområde 5: Informasjon, kampanjer og dialog med syklister

Område	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar for gjennomføring	Tidspunkt
Kampanje	Sykelby - aksjon	50	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	Årlig
Kampanje	Klargjøringsdag i samarbeid med sykkelbutikkene	20	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	Årlig
Kampanje	"Vi passer på sykkelen din" sykkelparkering ved Sandefjord fotballs hjemkamper	15	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	Årlig
Kampanje	Mobilitetsuka	30	Sykelbyen Sandefjord	Statens vegv/ Sfj kom	Fra 2011
Dialog / kampanje	Kommunikasjonsplan og mediastrategi	30	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	2011
Dialog	Åpne møter med de syklende i Sandefjord	10	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	Årlig
Dialog / kampanje	Samarbeid med og knytte tiltak opp mot andre aktiviteter (Sykleklubben / Handelstanden)	100	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	Etter behov

#### Vedtatte målsettinger

- Sandefjord kommune skal føre en løpende dialog med syklister i Sandefjord.
- Sandefjord kommune skal gjennomføre kampanjer og informasjonstiltak som øker sykkelandelen i kommunen.
- Sandefjord kommune skal motivere egne medarbeidere til å sykle til og fra arbeid.

#### Vedtatte resultatmål innen 2014

- Minst 1 årlig møte med syklister, organisasjoner og interessegrupper.
- Minst 2 årlige sykkelkampanjer
- Minst 10 % av kommunens medarbeidere skal sykle til og fra arbeid.

---

## Innsatsområde 6: Vedlikehold og drift av sykkelanlegg

### Status og utfordringer

Omfanget av og kvaliteten på den vedlikeholdsmessige standarden på sykkelanlegg har stor betydning for hvor attraktivt og sikkert det er å sykle. En forutsetning for et godt vedlikehold er også at sykkelanlegget i utgangspunktet har en god standard. Sykling er mer sårbart for dårlig vedlikehold enn motorisert ferdsel.

Omfanget av og kvaliteten på vedlikeholdet handler blant annet om tilgjengelige ressurser, kunnskap og rutiner. De tilgjengelige ressursene til vedlikehold av vegnettet vil til enhver tid måtte prioriteres mellom de forskjellige trafikantgruppene. Kunnskapen om syklisters behov varierer hos de som vedlikeholder sykkelvegene. Dette, sammen med at nye systemer for sykkelanlegg etableres, krever kompetansehevende tiltak. Gode rutiner legger grunnlaget for at det nødvendige vedlikeholdet følges opp. Ulike vegeiere og flere entreprenører driver vedlikehold av vegnettet. Dette gjør arbeidet med å øke kompetansen mer komplekst og utfordrende.

### Vedlikeholdsrutiner for sykkelanlegg i Sandefjord

Sandefjord kommune har utarbeidet rutiner for drift- og vedlikeholdstiltak på sykkelanleggene som eies og driftes av kommunen. I hovedsak er dette gang- og sykkelveier, men det er også noen strekninger med sykkelfelt. Rutinene er beskrevet på neste side.

Statens vegvesen har utarbeidet kravspesifikasjoner for riks- og fylkesveger, de er beskrevet i Statens vegvesens håndbok 111. Kravspesifikasjonene legges til grunn for det vedlikeholdet som skal utføres på vegene gjennom funksjonskontrakter med entreprenører. Generelt skal standarden for drift og vedlikehold på riks- /fylkesveg også nyttes for gang- og sykkelveger og fortau. I tillegg kan det gjelde spesielle standarder for gang- og sykkelveger og fortau. Statens vegvesens standard for drift og vedlikehold av gang- og sykkelveger er beskrevet på neste side.

#### Vedtatte målsettinger

- Omfanget og kvaliteten på vedlikeholdet av sykkelvegene i Sandefjord skal være god
- Vedlikeholdet av sykkelveger skal baseres på god kunnskap, bevissthet og rutiner
- Hovedruter for sykkel i Sandefjord skal prioriteres for vedlikehold

#### Vedtatte resultatmål innen 2014

- Rutiner som sikrer et godt vedlikehold skal være etablert
- 5 av 10 syklistere skal være fornøyd med vedlikeholdet av sykkelvegene i Sandefjord.
- Mannskapet som vedlikeholder skal minst ha hatt to årlige samlinger der vedlikehold generelt og vedlikehold av sykkelveger spesielt er tatt opp til vurdering.

Sandefjord kommunes rutiner for drift- og vedlikeholdstiltak på sykkelanlegg.

<u>Brøyting</u>	<u>Strøing</u>	<u>Feiing</u>	<u>Reparasjon huller/skader</u>	<u>Kantklipp</u>	<u>Reasfaltering</u>	<u>Øvrig vedlikehold</u>	<u>Administrativ</u>
<p>1. Sykkelanlegg har noe høyere prioritet enn det øvrige kommunale veinettet. Mannskaper kalles ut når snødybden er ca. 6-8 cm.</p> <p>2. Det ryddes noe hyppigere på strekninger som ligger langsetter det øvrige veinettet.</p> <p>3. Kryssområder prioriteres etter kapasitet for snørydding.</p>	<p>Det strøs etter behov. Har prioritert ved ekstreme forhold.</p>	<p>Feiing en gang pr. sesong om våren. Strekninger med løvfall og ved mye nedbør feies ekstra etter behov.</p>	<p>Slaghull og skader i asfaltdekke sikres og repareres så snart som mulig.</p>	<p>1. Det kantklippes en gang pr. sesong. Kryssområder prioriteres.</p> <p>2. Eier av busker og hekker som er til hinder for fremkommeligheten får henvendelse om klipping. Busker og hekker der eier ikke retter seg etter pålegget blir klippet maskinelt uten å ta hensyn til kvalitet.</p>	<p>Reasfaltering prioriteres sammen med det øvrige veinettet og de ressurser som er stilt til rådighet.</p>	<p>1. Remerking av sykkelbaner prioriteres sammen med det øvrige veinettet.</p> <p>2. Tilfeldig søppel, glass på veibanen skal fjernes så raskt som mulig.</p> <p>3. Veiutstyr som er en del av sikkerheten repareres eller sikres så raskt som mulig.</p> <p>4. Veibommer skal være låst. I perioder under brøyting og strøing kan dette avvikes.</p> <p>5. Skilting skal kontrolleres en gang pr. sesong og avvik korrigeres. Skilting skal være etter vedtak og ha en forskriftsmessig kvalitet.</p>	<p>1. Det legges opp til en kontrollbefaring av hvert sykkelanlegg en gang pr. år.</p> <p>2. Avvik i henhold til vedlikeholds-rutinene skal dokumenteres.</p>

Statens vegvesens standard for drift og vedlikehold av gang- og sykkelveier.

<u>Generelt</u>	<u>Renhold</u>	<u>Brøyting</u>	<u>Strøing</u>
<p>Gang- og sykkelveg og fortau skal gi gående og syklist framkommelighet på deres egne premisser samt et sikkert trafikkmiljø. Gang- og sykkelveg og fortau skal framstå som attraktive for fotgjengere og syklist.</p> <p>Gang- og sykkelveg og fortau skal være farbare for fotgjengere og syklist slik at de foretrekker å ferdes på gang- og sykkelvegen og fortauet framfor i kjørebanelen.</p>	<p>Gang- og sykkelveger og fortau skal holdes fri for grus, jord, glasskår, avfall o.l. Strøsand skal fjernes så snart vintersesongen er over.</p>	<p>Gang- og sykkelveg og fortau skal være gjennombrøytet innen kl. 0600. Ved snøfall mellom 0600 og 2200 skal brøyting igangsettes når snødybden er 3 cm.</p>	<p>På gang- og sykkelveger og fortau skal partier med is være strødd innen kl 06.00 eller etter 2 timer når friksjonen er mindre enn 0,3.</p>

## Tiltak innenfor innsatsområde 6: Vedlikehold og drift av sykkelanlegg

Tiltakene retter seg inn på virkemidler som øker kunnskapen om og fokus på vedlikehold av sykkelanlegg. Det løpende vedlikeholdet av sykkelanleggene forutsettes gjennomført i tråd med funksjonskontrakter og etablerte rutiner som beskrevet over.

Område	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar for gjennomføring	Tidspunkt
Informasjon / kompetanseheving	Samlinger for driftspersonell med spesiell fokus på sykkel	30	Sysselbyen Sandefjord	Sysselbyen Sandefjord	Årlig
Informasjon / tilbakemelding	Engasjere og involvere seniorgrupper som kan inspisere og vedlikeholde sykkelruter	20	Sysselbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	2011
Prøveprosjekter	Gjennomføre prøveprosjekter med vedlikehold og drift av sykkelanlegg. Få erfaringer og forbedringer	100	Sysselbyen Sandefjord	Sysselbyen Sandefjord	Årlig
Hovedruter / lokale ruter	Følge opp drift- og vedlikeholdstiltak som fremkommer etter sykkelveginspeksjoner	250	Sysselbyen Sandefjord	Sysselbyen Sandefjord	Årlig
Informasjon / dialog	Lage god tilbakemeldingstjeneste på <a href="http://www.sysselbyen-sandefjord.no">www.sysselbyen-sandefjord.no</a> for manglende drift og vedlikehold på sykkelvegnettet.			Sysselbyen Sandefjord	2011

## Innsatsområde 7: Kombinasjonsreiser (sykkel – kollektivtrafikk)

### Status og utfordringer

Sykkelen har sammen med gange størst potensial for bruk på reiser under 5 kilometer. For at sykkelene også skal kunne brukes på de lengre turene er det avgjørende at det er gode muligheter for å kombinere sykkel med kollektivtrafikk.

De fleste kombinasjonsreisene med sykkel og kollektivtrafikk i Sandefjord foregår med tog fra jernbanestasjonen. Forholdene for parkering av sykkel ved jernbanestasjonen er derfor avgjørende for at kombinasjonsreisene skal være mulig å gjennomføre.

Et av hovedproblemene med parkering av sykkel ved jernbanestasjonen er at det foregår mange sykkeltyverier der. Dette gjør det mindre attraktivt å sykle til jernbanestasjonen.

### Tiltak innenfor innsatsområde 7: Kombinasjonsreiser (sykkel – kollektivtrafikk)

Tiltakene innenfor innsatsområde 7: Kombinasjonsreiser, handler om å påvirke ulike aktører til å tilrettelegge for syklende som kombinerer sykling og kollektivtrafikk. Busselskapene og NSB / Jernbaneverket er sentrale aktører i denne sammenhengen.

#### Vedtatte målsettinger

- Syklistene skal være fornøyde med mulighetene for å kombinere sykkel og kollektivtrafikk.
- Fasilitetene for sykkel ved kollektivknutepunkt skal være gode og attraktive
- Det skal være mulig å ta med seg sykkel på kollektivtrafikk. I første omgang gjelder dette på bussen.

#### Vedtatte resultatmål innen 2014

- 7 av 10 syklist skal være fornøyd med mulighetene for å kombinere sykkel og kollektivtrafikk.
- Antall parkerte sykler skal utgjøre høyst 90 % av antallet sykkelparkeringsplasser i området ved jernbanestasjonen.

Område	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar for gjennomføring	Tidspunkt
Kombinasjonsreiser	Vurdere tiltak / ha dialog med VFK og busselskapene for å forenkle mulighetene for å kombinere buss / tog og sykkel			Sykelbyen Sandefjord	Løpende
Kombinasjonsreiser	Arbeide for sykkelparkering ved busstopp for ekspressbuss			Sykelbyen Sandefjord	Løpende
Kombinasjonsreiser	Drøfte og komme med innspill for å ivareta de syklendes interesser ved kollektivknutepunktet som planlegges i Sandefjord (jernbane / buss)			Sykelbyen Sandefjord	Løpende

---

## **Oppfølging og forhold til annen planlegging**

Gjennomføringsevnen for de foreslåtte tiltakene i sykkelhandlingsplanen avhenger av prioriteringer i vedtak, de økonomiske rammene som stilles til disposisjon og arbeidskapasitet hos veg- / anleggseierne. En del av tiltakene er det allerede budsjettet med midler til.

En del tiltak er avhengig av politisk behandling, dette gjelder spesielt de fysiske tilretteleggingstiltakene.

For å nå målene i sykkelstrategien som er vedtatt, må det gjennomføres konkrete forslag til tiltak slik de er beskrevet i denne handlingsplanen. Samtidig må fokuset på sykling være høyt, slik at de syklendes interesser blir ivaretatt og prioritert i samfunnsplanleggingen. Dette krever at de vedtatte målsettingene kommuniseres godt til de som arbeider med tiltak som har betydning for de syklendes interesser.



## Oppsummering av tiltak i handlingsplanen

Tabellen under gir en oversikt over alle de foreslåtte tiltakene i Sykkelhandlingsplanen for Sandefjord kommune 2010 – 14.

### Innsatsområde 1: Sammenhengende nett for sykkeltrafikk

Område	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar for gjennomføring	Tidspunkt
Kommuneplan	Det vurderes å legge inn hovedrutene for sykkel i kommuneplanens arealdel, alternativt utarbeide temakart med sykkeltiltak			Sandefjord kommune	2014
Lyskryss	Gjennomgang av lyskryss for å vurdere mulighetene for å gi syklistene og fotgjengere prioritet	50	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	2011
Hovedruter for sykkel	Gjennomgang av hovedrutene for sykkel med tanke på å fjerne mulige barrierer og unødige hindringer (sykkelveginspeksjon)			Sykelbyen Sandefjord	Løpende
Sandefjord sentrum	Tovegssykling i enveiskjørte gater	1 000	Handlingsprogram Fylkesvegnettet	Sykelbyen Sandefjord	2011
Utbygging av sammenhengende nett	Sikre at sykkeltiltak gjennomføres i henhold til hovedsykkelplanen			Alle aktører	Løpende
Sykelvegvisning generelt	Skilting av hovedrutene for sykling i Sandefjord	1 000	Handlingsprogram Fylkesvegnettet	Sykelbyen Sandefjord	2011

### Innsatsområde 2: Sikkerhet og trygghet

Område	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar for gjennomføring	Tidspunkt
Kampanje	Lykt – kampanje gjennomføres i samarbeid med Politiet	10	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	Årlig
Kampanje	Sykkellykter til et helt skoletrinn i Sandefjord (4. – 5. klasse). Samarbeid med Trygge lokalsamfunn og Trygg trafikk	30	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	2011 - 13
Kampanje	Samspillkampanje for å øke forståelsen og respekten for ulike trafikanter. Sykelbyen Sfj kan implementere kampanjen lokalt	10	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	2011
Kampanje	Eikereflekser monteres på sykler ved parkeringsplasser i sentrum / jernbanestasjonen	5	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	Årlig

### Innsatsområde 3: Fysiske anlegg (sykkelveger og parkering)

Punkt / strekning	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar for gjennomføring	Tidspunkt
Framnesveien (Vesterøyveien – Gamle Framnesvei)	Sykkelveg m/ fortau. Bygging	13 800	Sandefjord kom. + utbyggere	Sandefjord kommune	2011 - 12
Framnesveien (Gamle Framnesvei nord – Gamle Framnesvei sør)	Oppgradering eksisterende veg til kun sykkel- og gangveg.	2 700	Sandefjord kom. + utbyggere	Sandefjord kommune	2011 - 12
Kilen – Brygga - Hestekoen	Anlegg for syklende for å koble sammen øst og vest langs havna. Byggeplanlegging må igangsettes.	2 500*	Handlingsprogram Fylkesvegnettet	Statens vegvesen	2012
Industriveien (Vesterøyveien – Veløyveien)	Planlegging av gang- og sykkelveg. Regulering / byggeplanlegging igangsettes i 2011.	500	Sandefjord kommune	Sandefjord kommune	2011 Planlegging
Industriveien (Vesterøyveien – Veløyveien)	Gang- og sykkelveg. Bygging	11 000	Sandefjord kommune	Sandefjord kommune	Innen 2014
Lingelemveien - Bottenveien (Åbolveien nord – Raveien)	Gang- og sykkelveg. Regulering / byggeplanlegging	300	Sandefjord kommune	Sandefjord kommune	2011 Planlegging
Lingelemveien (Åbolhagen bhg – Åbolveien nord)	Gang- og sykkelveg. Regulering / byggeplanlegging	100	Sandefjord kommune	Sandefjord kommune	2011 Planlegging
Jernbanestasjonen	Avlåst sykkelparkering. Innføres gradvis i dialog med Jernbaneverket	50	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	2011
Skolene	Sykkelparkering ved barne- og ungdomsskoler (tilskudd)	100	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	Årlig
Hovedruter / lokale ruter	Gjennomføring av tiltak som fremkommer av sykkelveginspeksjoner	Se innsatsområde 6	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	Etter behov
Sandefjord sentrum	Enkelt plasser for sykkelparkering i sentrum av Sandefjord	30	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	2011
<b>Aktuelle tiltak hvor gjennomføringstidspunkt / budsjettmidler ikke er avklart (tiltakene er ikke i prioritert rekkefølge)</b>					
Punkt / strekning	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar for gjennomføring	Tidspunkt
Lingelemveien (Åbolhagen bhg – Åbolveien nord)	Gang- og sykkelveg, og tilrettelegging for eventuell framtidig utvidet sykkelkulder.	1 500			
FV 303, Hystadveien (Stub – Store Bergan vei)	Sikring av kryss og avkjørselssanering.	5 000			
Gokstadveien (Landstads plass – Nedre Gokstadvei)	Sykkelfelt m/ fortau. Alt. 1 krever regulering, alt. 2 krever ikke regulering.	10 – 14 000			
Dølebakken (Landstads plass – Ringveien)	Sykkelfelt m/ fortau.	24 000			
Peder Bogens gate	Sykkelfelt	2 500			

<b>Punkt / strekning</b>	<b>Tiltak</b>	<b>Kostnad* (1000 kr.)</b>			
Vesterøyveien (Kilen – Framnesveien)	Sykkelveg m/ fortau	16 500*			
Framnesveien (Gamle Framnesveier – Langestrandveien nord)	Sykkelveg m/ fortau	2 700			
Framnesveien (Langestrandveien nord – Rødsveien)	Sykkelveg m/ fortau	4 000			
Framnesveien (Rødsveien – Langestrandveien sør)	Sykkelveg m/ fortau	10 300			
Lingelemveien (Ringveien – Åbolhagen barnehage)	Utvidet skulder for sykkeltrafikk, som tillegg til eksisterende gang- og sykkelveg	4 500			
Lingelemveien (Åbolveien nord – Raveien)	Utvidet skulder for sykkeltrafikk eller gang- og sykkelveg	6 600			
Årøveien (Alonso – Solløkkasvingen)	Gang- og sykkelveg	3 400*			
Veløyveien (Industriveien – Asnesveien)	Gang- og sykkelveg	2 700*			
Veløyveien (Fortunaveien – Vesterøyveien)	Gang- og sykkelveg	10 800*			
Geminiveien - Krokemoveien	Gang- og sykkelveg	1 000*			
Haslebakken (Råstadv.- Ringveien)	Gang- og sykkelveg	2 000			
Vardeveien (Kamfjordåsen – avkjøring ungdomsskole)	Sykkelfelt	1 000			
Moveien (Mo terrasse – Raveien)	Sykkelfelt med fortau	11 000*			
Fylkesvei 303 (Enga – Hem)	Gang- og sykkelveg	6 000			

#### Innsatsområde 4: Barn på sykkel

Område	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar	Tids -punkt
Dialog	Drøfte og komme med innspill til konkrete prosjekter som har med sykling å gjøre i skolene			Sandefjord kommune	Etter behov
Kampanje	Helt Grønn skolevei gjennomføres hver vår. Kampanjen gjennomføres i barneskolene	50	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	Årlig
Dialog	Dialog med barnehageledelsen om ulike tiltak som gjør at foreldre i størst mulig grad sykler / går til barnehagen			Sandefjord kommune	2011
Dialog	Drøfte og komme med innspill til å la elever i 1. til 4. klasse sykle til skolen sammen med foreldre / foresatte			Sandefjord kommune	2011

#### Innsatsområde 5: Informasjon, kampanjer og dialog med syklister

Område	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar for gjennomføring	Tidspunkt
Kampanje	Sykelby - aksjon	50	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	Årlig
Kampanje	Klargjøringsdag i samarbeid med sykkelbutikkene	20	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	Årlig
Kampanje	"Vi passer på sykkelen din" sykkelparkering ved Sandefjord fotballs hjemkamper	15	Sykelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	Årlig
Kampanje	Mobilitetsuka	30	Sykelbyen Sandefjord	Statens vegv/ Sfj kom	Fra 2011
Dialog / kampanje	Kommunikasjonsplan og mediastrategi	30	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	2011
Dialog	Åpne møter med de syklende i Sandefjord	10	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	Årlig
Dialog / kampanje	Samarbeid med og knytte tiltak opp mot andre aktiviteter (Sykleklubben / Handelstanden)	100	Sykelbyen Sandefjord	Sykelbyen Sandefjord	Etter behov

#### Innsatsområde 6: Vedlikehold og drift av sykkelanlegg

Område	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar for gjennomføring	Tidspunkt
Informasjon / kompetanseheving	Samlinger for driftspersonell med spesiell fokus på sykkel	30	Sykkkelbyen Sandefjord	Sykkkelbyen Sandefjord	Årlig
Informasjon / tilbakemelding	Engasjere og involvere seniorgrupper som kan inspisere og vedlikeholde sykkelruter	20	Sykkkelbyen Sandefjord	Sandefjord kommune	2011
Prøveprosjekter	Gjennomføre prøveprosjekter med vedlikehold og drift av sykkelanlegg. Få erfaringer og forbedringer	100	Sykkkelbyen Sandefjord	Sykkkelbyen Sandefjord	Årlig
Hovedruter / lokale ruter	Følge opp drift- og vedlikeholdstiltak som fremkommer etter sykkelveginspeksjoner	250	Sykkkelbyen Sandefjord	Sykkkelbyen Sandefjord	Årlig
Informasjon / dialog	Lage god tilbakemeldingstjeneste på <a href="http://www.sykkkelbyen-sandefjord.no">www.sykkkelbyen-sandefjord.no</a> for manglende drift og vedlikehold på sykkelvegnettet.			Sykkkelbyen Sandefjord	2011

#### Innsatsområde 7: Kombinasjonsreiser (sykkel – kollektivtrafikk)

Område	Tiltak	Kostnad (1000 kr.)	Kostnadssted	Ansvar for gjennomføring	Tidspunkt
Kombinasjonsreiser	Vurdere tiltak / ha dialog med VFK og busselskapene for å forenkle mulighetene for å kombinere buss / tog og sykkel			Sykkkelbyen Sandefjord	Løpende
Kombinasjonsreiser	Sykkelparkering ved busstopp for ekspressbuss			Sykkkelbyen Sandefjord	Løpende
Kombinasjonsreiser	Drøfte og komme med innspill for å ivareta de sykklendes interesser ved kollektivknutepunktet som planlegges i Sandefjord (jernbane / buss)			Sykkkelbyen Sandefjord	Løpende